#  Ansøgning om Rutekompatibilitetsattest for Jernbanekøretøjer (RKA)

|  |
| --- |
| **Ansøger:** |
| **Firmanavn:** |  |
| **Adresse:** |  |
| **Postnr. og by** |  |
| **Att: Navn** |  |
| **Ansvarlig for vedligeholdelsen** | *Her anfører virksomheden eller den afdeling i virksomheden som er ansvarlig for vedligeholdelsen*. |
| **Dato:** | *Her anføres dato for ansøgning.* |

|  |
| --- |
| **Ansøgte materiel:** |
| **Materieltype:** | *Her anføres fabrikat, model og/eller typenummer.* |
| **Stel-/chassisnummer:** | *Køretøjets stelnummer eller produktionsnummer som er angivet af producenten.**Skal være identisk i maskinens levetid.* |
| **Årgang:** | *Produktionsår.* |
| **Litra og nummer:** | *Køretøjets kendingsnummer som mærkes tydeligt på begge sider af maskinen.**Lokaltog skal informeres hvis dette nummer ændres, f.eks. ved salg eller ombygning.**Hvis køretøjet har et EVN nummer anføres dette.* |
| **Eftersynsprotokol:** | *Dokumentation for udført eftersyn indenfor de seneste 12 mdr.* |

|  |
| --- |
| **Materiellets Specifikationer** |
| **Længde** | *Opmålt totallængde i transportstilling.* |
| **Max. hastighed** | *Km/t.* |
| **Løbeegenskaber** | *EN 14033:1-2011 og EN 14363:2016+A2 2020* |
| **Minimumskurveradius** | *Køretøjets minimumsradius.* |
| **Hjul** | *EN 15313* |
| **Mindste hjuldiameter** | *Køretøjets mindste hjuldiameter* |
| **Togdetekteringsanlæg** | *EN 50238:-1: 2019 + 50238-2:2020 + 50238-3:2022* |
| **Kinematisk profilforhold** | *Jf. AML pkt. 5.1.*  |
| **Kortslutningsevne** | *(BN2-74-1) uden kortslutningsevne, SR og underliggende instrukser. Maks 1 Ohm. Skal have en gyldig kortslutningsrapport.* |
| **Bremseart og evt. bremsevægt, G, P, R eller andet** | *Her anføres hvis der bremses direkte med f.eks. skivebremse. Evt. togbremsesystem skal beskrives her.* |
| **Egenvægt/totalvægt** | *Hvis køretøjet er ændret i forhold til producentens standardudgave, vedlægges vejeskema som dokumentation for den angivne vægt.* |
| **Akselafstand** | *Min/max i.h.t. (BN2-74-1) 0,90/17,50 m.**Øvrige krav til akselafstand UIC 511.* |
| **Maksimal afstand mellem aksel og vognene** | *4,20 m. (BN2-74-1)* |
| **Største tilladte aksel-/ bogiecenterafstand** | *AML pkt. 3.* |
| **Maksimal metervægt** | *Summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med vognens længde. (AML pkt. 2.4).* |
| **Mindste aksellast** | *4,50 tons, særlige tilfælde 2,00 tons. (BN2-74-1).* |
| **Maksimal aksellast** | *Her oplyses den maksimale akselvægt som er oplyst på køretøjet. (AML pkt. 2.3).* |

|  |
| --- |
| **UT-usædvanlige transporter** |
| *En forsendelse anses for at være en usædvanlig transport, hvis dens ydre dimensioner, vægt eller egenskaber giver anledning til særlige vanskeligheder, og derfor kun kan transporteres under særlige teknisk vilkår eller driftsbetingelser, som skal aftales på forhånd.**UT-instruks kan ses på Lokaltog hjemmeside.* |

|  |
| --- |
| **Grænseflader mod anden infrastrukturforvalter:** |
| Er der grænseflader mod anden infrastrukturforvalter end Lokaltog, er ansøger selv forpligtiget til at ansøge om tilladelse der. Eksempelvis: hvis materiellet skal via Hillerød/Snekkersten |