

RegioSprinterens - Lm 21 - tekniske data

Profil		UIC 505-1
Tilladt max. hastighed		120 km/t
	På Nærumbanen	80 km/t
Laveste skinneradius		80 m
Sporvidde		1.435 mm
Hjulsætrækkefølge		A2A
Største bredde	Uden spejle	2.970 mm
Største højde over SO	Tagpladen	3.350 mm
Gulvhøjde over SO	Lavtgulvsområde	530 mm
	Højtgulvsområde	1.130 mm
Antal siddepladser		67
	Heraf klapsæder	9
Antal ståpladser	4 pr. m ²	107
Flexrummenes størrelse		2 x 8 m ²
Egenvægt (DIN 25 008)		32.480 kg
Max. vægt (DIN25 008)		46.160 kg
Dieseloliekapacitet		2 x 350 l
Acceleration		1,10 m/s ²
Retardation	Driftsbremse, max.	1,15 m/s ²
	Katastrofebremse, max.	2,73 m/s ²
Drivbogier	Enkeltakslede med gummi- primærfjedre og skruefjedre.	
Midterbogie	Dobbeltakslet løbebogie med gummi-primærfjedre og skruefjedre.	
Drivhjulsdiameter	nyt / nedslidt	760 mm / 700 mm
Løbehjulsdiameter	nyt / nedslidt	520 mm / 480 mm
Bremsens konstruktion	Hydrodynamisk retardere, EP-trykluftbremseanlæg, magnetskinnebremse på midterbogien. Elektronisk hjulslip- og blokeringsbeskytter.	
Sandingsanlæg		Automatisk og manuelt
Motorer	2 x 5-cylindret EURO-II, MAN-dieselmotor med turbolader og ladeluft-køling. 2 x 228 kW ved 2000 min.	
Gear	5-trins ZF-automatgear med integreret momentomformer og retarder	
Træk- og stødudstyr	RINGFEDER sidepuffer og let træktøj	
Opvarmning og ventilation	Vandvarmeapparater med flertrinsblæser, dieselfyret ekstraopvarmning, trykventilation. Klimaenlæg i førerrum	
El-udstyr	Multistyret internt vognnet 24V =, batterier 24 V/2x 200 Ah	

Akseltryk og vægte *RegioSprinter* - Lyngby-Nærum Jernbane

	Vognedel A		Vognedel C		Vognedel B		Ialt	Bemærkninger
	Trækaksel	Løberaksel 1	Løberaksel 1	Trækaksel				
Egenvægt [kg]	12.899	3.377	3.336	12.868	32.480	Vejlet		
67 siddepladser besat [kg]	1.039	1.474	1.474	1.039	5.026	75 kg pr. person		
107 ståpladser besat (4 prs. m ²) [kg]	1.659	2.254	2.354	1.659	8.026	75 kg pr. pers. 4 pers. pr. m ²		
Driftsforråd [kg]	175	140	140	175	630	Olie, sand, vand m.m.		
Personale [kg]					80	1 fører		
Ialt væggtillæg [kg]					5.000	Tillæg for passagerer i h.t. DIN 25008-EBO		
Vognvægt [kg] (DIN 25008-EBO)					38.000	Egenvægt + fører + 2/3 driftsforråd + ialt væggtillæg		
Bremsevægt [kg]					47.800	Beregnet ved bremseforsøg		
Bremseprocent (EBO)					126	Bremsevægt x100 Vognvægt		
Tjenestevægt [kg]	13.070	3.520	3.480	13.040	33.190	Egenvægt + 100 % driftsforråd + fører		
Højestevægt [kg]	15.770	7.350	7.300	15.740	46.292			

F:\USERS\LARS\TOG1995\DATA\VÆGTE\23.09.96