|  |  |
| --- | --- |
| **Jernbanesikkerhedsplan udfærdiget af** | **Jernbanesikkerhedsplan godkendt af** |
| Navn:  Tlf.:  Dato:  Firma:  SR kompetence: | Navn:  Dato: |

Hjælpetekst slettes ved udfyldelse – punkter der ikke er relevante slettes ligeledes

|  |
| --- |
| Arbejdsopgave |
| En kortpræcis beskrivelse af arbejdsopgaverne, herunder evt. forberedende/efterfølgende arbejde. |

|  |
| --- |
| Arbejdsområde/sted |
| Det skal fremgå, hvilke strækninger/stationer/sted der skal indgå, således, at der ikke kan være tvivl om arbejdsområdets beliggenhed.  *F.eks.* kilometrering, banestykke, spornummer, sporskiftenummer mellem PU 1a og PU 1b osv. evt. i form af en skitse / et billede som bilag,  *Bemærk at der ikke må benyttes forkortelser.*  *Dokumentation i form af billede/skitse m.m. kan blive afkrævet.* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Gyldighedsperiode** | |
| Fra: Dato (evt. tidspunkt fremgår af sporspærringscirkulæret) | Til: Dato (evt. tidspunkt fremgår af sporspærringscirkulæret) | |

|  |
| --- |
| Arbejde med vagtpost/er  (herunder hvor der kan rømmes til) |
| Punktet skal kun beskrives, hvis der udføres arbejde med vagtpost. Skulle det fx grundet udsigtslængder eller andet, ikke være muligt at udføre arbejdet som vagtpost, kan arbejdet udføres som kortvarige sporspærringer. Det skal i dette punkt noteres hvad baggrunden for beslutningen er. |

|  |
| --- |
| Særligt for arbejde med vagtpost |
| *Fx særlige alarmsignaler ved flere spor, om der anvendes godkendt teknisk udstyr, eller hvor der rømmes til, om der anvendes overkørsel og hvilken.*  *Hastighed og udsigtslængde noteres i log- og fejlretningsbog.*  *Ved kombinerede arbejder, vagtpost/sporspærring, skal det præciseres hvilke arbejder, der skal udføres med vagtpost og i sporspærring.* |

|  |
| --- |
| Arbejde i spærret spor |
| Arbejdes der i spærret spor, anføres det som ”JA”. |

|  |
| --- |
| Arbejde i kortvarig sporspærring |
| Forventes der arbejde i kortvarig sporspærring så anføres det som ”JA”. |

|  |
| --- |
| Foregår der kørsel/arbejde med køretøjer med eller uden attest |
| Anvendes der køretøjer anføres det som ”JA” - Oplys type, litra, og/eller nummer |

|  |
| --- |
| Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner |
| *Med maskiner menes, der gravemaskiner, troljer, kraner, lastbiler, dumpere mf. samt bevægelige dele og løftede emner på alle typer maskiner i øvrigt.*  *F.eks. Krøjestop og hoffmannklodser, maskinen er placeret fysisk, så den ikke kan overskride sikkerhedsafstanden mm.* |

|  |
| --- |
| Særligt vedr. færden / arbejde, samt sikring mod nabospor/trafikeret spor |
| *F.eks. benyttelse af bestemte adgangsveje eller hvordan passage af spor med maskine skal foregå. Er der lokale instrukser, der skal følges, skal der opsættes hegn mod nabospor, nabosporet spærres, er der grøft mellem sporene. m.m.* *Der kan med fordel anvendes dokumentation i form af billede/skitse m.m. dette kan i visse situationer blive krævet af Lokaltogs sikkerhedskoordinator.* |

|  |
| --- |
| Særligt arbejde |
| Udfyldes hvis der er udføres særligt arbejde jf. SR §73 afsnit 7  *F.eks. hvilke dele af arbejdet foregår, som særligt arbejde og på hvilken betingelser.* |

|  |
| --- |
| Særlige forhold ved overkørselsanlæg |
| Her beskrives helt særlige forhold som ikke er en gentagelse af trafikale regler.  *F.eks. overkørsel afbrydes og meldes i uorden. Evt. regulering af vejtrafik, opsætning af barriere, bevogtning af overkørslen m.m.* |

|  |
| --- |
| Særlige sportekniske forhold |
| Her beskrives helt særlige forhold som ikke er en gentagelse af trafikale regler.  *F.eks. hvis sporet skal idriftsættes af en ibrugtagningsansvarlig, evt. etablering af hastignedsættelse.  Hvis der i forbindelse med arbejdet kan være risiko for utilsigtede sætninger i sporet, skal der her fremgå, at der er en spor kyndig til stede.*  *Sker der sætninger i sporet skal stationsbestyreren kontaktes straks.*  *OBS. Der skal fremgå gravetilladelse ifb. styret underboring.* |

|  |
| --- |
| Særlige sikringstekniske forhold |
| *F.eks. Omkobling af signaler, ændring af sporisolationers længde, kunstig kontrol på sporskifter, kunstig besættelse på sporisolationer.* |

|  |
| --- |
| Særlige kørestrømstekniske forhold |
| *Beskrivelse af sikkerhedsafstanden i forbindelse med arbejdet til nabospor med kørestrøm mm.* |

|  |
| --- |
| Bilag  (Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler) |
| F.eks. sporspærringscirkulærer, checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler, gravetilladelse mv. |

|  |
| --- |
| Telefonnummer fjernstyring |
| GSM-R, By & nødnummer findes i TIB-S LT |

|  |
| --- |
| UHELD, ULYKKER OG UREGELMÆSSIGHEDER |
| Ved direkte opkald til beredskab Alarm 112 skal der oplyses om TIB-strækningen, samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.  Efterfølgende skal stationsbestyreren straks underrettes |